



Mobil Delvac Modern[™] 10W-40 Super Defense (美孚黑霸王长效[™] 10W-40 X60)

Mobil Passenger Vehicle Lube , 中国

合成科技

产品简介

美孚黑霸王长效[™] 10W-40 X60 是一款重负荷发动机油，可为在严苛应用中的现代柴油和汽油发动机提供卓越的润滑，保持发动机清洁并帮助延长发动机寿命。森美孚推荐将该产品用于欧洲、日本和美国制造商生产的发动机。美孚黑霸王长效[™] 10W-40 X60 采用合成科技基础油和先进添加剂调配而成，不仅能提供出色的氧化性、烟灰处理能力和磨损控制，还能提供卓越的活塞沉积物控制性能，减少油泥形成，帮助延长发动机寿命。具有合适的黏度和多级特性，可在低温条件下提供出色的冷启动性和油泵送性。

特性和优点

高功率低排放发动机显著提高了对发动机润滑油的要求。更紧凑的发动机设计、中间冷却器的使用和涡轮增压器提升了润滑油要承受的热应力。更高的燃油喷射和推迟喷射时间等低排放发动机技术，需要润滑油在氧化稳定性、烟灰分散性和挥发性等方面提供更出色的性能。美孚黑霸王长效[™] 10W-40 X60 由高性能基础油和优质平衡的添加剂调配而成，可帮助现代和传统柴油与汽油发动机发挥高性能。主要效益包括：

特性	优势及潜在效益
提高的热稳定性和氧化稳定性	减少油泥堆积、沉积物，帮助延长油和发动机寿命
增强的抗磨损保护	有助于延长部件和发动机寿命
更强的防腐蚀保护性能	减少现代柴油发动机中的轴承磨损，帮助实现较长的换油周期
先进的活塞沉积物控制性能	有助于保持发动机清洁，减少维护成本，延长发动机寿命
先进的烟灰处理性能，进而控制黏度增加、油泥堆积，减轻过滤器压力	更好地保护发动机，进而延长发动机寿命
更强的低温泵送性	在低温条件下工作时减少磨损，快速启动

应用

埃克森美孚推荐将其用于：

- 由欧洲、日本和美国制造商生产的自然吸气和涡轮增压式柴油动力发动机
- 公路轻型及重型货车运输，包括采用汽油发动机的混合车队和汽车
- 非公路行业，包括采矿业、建筑业、采石业和农业

规范与认可

本产品已获得以下认可：
迈克 EO-M Plus
迈克 EO-N
雷诺卡车 RLD-2
沃尔沃 VDS-3

本产品已获得以下认可：
MB-Approval 228.3

推荐将本产品用于需要符合以下规范的应用：
API CG-4
API CF-4
API CF
康明斯 CES 20072
康明斯 CES 20071
底特律 7SE 270(四冲程)
雷诺卡车 RLD
沃尔沃 VDS-2
ACEA A2
ACEA B2

本产品满足或超越以下要求：
ACEA E7
API SL
API SJ
API CI-4
API CH-4
卡特彼勒 ECF-2

特性与规范

特性	
等级	SAE 10W-40
100°C 时的运动黏度, mm²/s, ASTM D445	14.8
40°C 时的运动黏度, mm²/s, ASTM D445	100
黏度指数, ASTM D2270	154
15°C 时的密度, g/ml, ASTM D1298	0.867
倾点, °C, ASTM D97	-36
闪点, 克利夫兰开口杯法测定, °C, ASTM D92	210

健康与安全

有关本产品的健康与安全建议, 请参阅化学品安全技术说明书 (MSDS), 可于以下网站获取:<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
除另有说明外, 此处所使用的所有商标均为埃克森美孚公司或其关联公司的商标或注册商标。

09-2021
ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd
17th Floor, Metro Tower
30 Tian Yao Qiao Road
Shanghai 2000030
China

+86 21 24076000
<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范.产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能. 此处包含的信息可能未经通知而作出变更. 并不是所有的产品都会在当地出售. 更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询www.exxonmobil.com
埃克森美孚公司有许多分支和下属机构. 他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚".
本文件并不取代当地公司的独立性.
当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任.

